

patent by tamare • modello brevettato



loc. Pullo
88040 Lamezia Terme (CZ) ITALY
tel. +39 0968 51583
fax +39 0968 419809
www.tamare.it info@tamare.it

www.Fullproduction.it • print la Modemissima

ride the sea, kiss the sun, caress the wind



SOLE PRODUZIONI
Made in Italy

stile e carattere targato Italia

En 1976,
la Calabre assiste à la naissance du premier chantier naval de la région: la T.A.MARE.
Une entreprise dirigée par Claudio Guarascio, provenant d'une famille de maîtres charpentiers,
et qui commence son aventure dans le monde nautique quand il avait seulement vingt ans.
La première embarcation est Delfino 410, à suivre Jaguar 460, Jaguar 520 et Tapiro 21.
Avec le temps la T.A.MARE acquiert toujours davantage, de connaissances et de l'expérience
jusqu'à devenir, en peu de temps, lancée et renommée en Italie et en exportant ses embarcations en
France, Allemagne, Espagne, Norvège et Russie.
Le chantier naval s'est, toujours, distingué pour sa constante recherche et ses études aux
détails, à la sécurité, au confort et à la fonctionnalité.
Cheval de bataille de la T.A.MARE est l'étude du style, qui rends ses barques uniques et
particuliers au point que ils sont le résultat d'une technique d'entente avec autres importants
chantiers naval italiens et européens.
Aujourd'hui Monsieur Guarascio, avec ses fils, continue sa recherche le mieux possible pour
construire des embarcations petites, moyennes ou grandes de première qualité de sorte que
on peut vivre la mer en harmonie.

In 1976,
Calabria saw the birth of the first shipyard in the region: the T.A.MARE.
An enterprise directed by Claudio Guarascio, originating from carpenter family and he became
his nautical adventure when he was just twenty years old.
The first boat was Delfino 410, then there were Jaguar 460, Jaguar 520 and Tapiro 21.
From year to year the T.A.MARE improve much more its knowledge and experiences becoming,
in a short time established and famous in Italy and exporting its boat in France, Germany, Spain,
Norway and Russia.
The shipyard distinguishes always itself because of its constant searching and studying of
details, security, confort and functionality.
Strong point of the T.A.MARE is the study of styling for making its boat uniques and
unmistakable so they are the fruits of a know-how agreement also with other important Italian
and European shipyard.
Today Mr. Guarascio, helped by his sons, continues his search to offer the most qualities in
small, medium and big boats and for giving the possibility to live the sea in harmony.

È il lontano 1976.
La Calabria assiste alla nascita del primo cantiere navale della regione. La T.A.MARE.
Una realtà diretta da Claudio Guarascio, che appena ventunenne, proveniente da famiglia
di maestri d'ascia, inizia la sua avventura nel mondo della nautica.
La prima imbarcazione è la Delfino 410, seguita da Jaguar 460, Jaguar 520 e Tapiro 21.
Negli anni la T.A.MARE acquista maggiore conoscenza ed esperienza sino a diventare, in
breve tempo, affermata e rinomata in Italia, ed esportando le sue imbarcazioni in Francia,
Germania, Spagna, Norvegia e Russia.
Il cantiere si è sempre distinto per la costante ricerca e lo studio rivolto ai dettagli, alla
sicurezza, alla comodità e alla funzionalità.
Punto di forza della T.A.MARE è lo studio dello styling, che rende le sue barche uniche e
inconfondibili, frutto di un know-how d'intesa anche con altri importanti cantieri navali
italiani ed europei.
Oggi, il costruttore, coadiuvato dai figli, sta brillantemente continuando la sua ricerca per
dare, a coloro che intendono vivere il mare con armonia, il massimo che un'imbarcazione,
piccola, media o grande che sia possa offrire.



T.A.MARE


caratteristiche • specifications • daten • características

Lunghezza ingombro Length Longueur hors tout Länge ü. a. Eslora	mt. 4,98
Lunghezza scafo Length hull down Longueur de la coque Länge d. Rumpfes Largo casco	mt. 4,68
Larghezza scafo Width hull down Largeur de la coque Max Breite Ancho casco	mt. 2,15
Portata persone / Posti letto Capacity persons / Number of beds Personnes à bord / n. de Couchages Tragfähigkeit / Kojen Cabida / Camas	6
Peso scafo Weight at full load Poids pleine charge Gewicht bei voller Ladung Peso casco	kg. 340
Capacità serbatoio combustibile Fuel reservoir maximum capacity Reservoir carburant Capacité max. Rauminhalt d. Kraftstofftanks Volumen depósito de la gasolina	3
Capacità serbatoio acqua Water reservoir maximum capacity Reservoir d'eau capacité max. Rauminhalt d. Wassertanks Volumen cisterna de agua	•
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante Self emptying hull strengthened epoxy resin Coque en resine epoxy renforcée Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado	•
Potenza max Kw Horsepower max Kw Puissance max Motorisierung Maxima potencia Kw	45-HP60
Categoria Category	C



Forme linéaire.
Légère et harmonieuse sur la mer.

Linear shape.
Light and harmonius on the sea.

Lineare nella forma.
Leggera ed armoniosa sull'acqua.

caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 5,40

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 5,00

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,15

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

6

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 440

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcee
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

67-HP90

Categoria
Category

C



Indiquée pour toutes les personnes qui veulent se laisser charmer de la mer.

Adapted to all people who want let to be bewitch from the sea.

Adatta a tutti coloro che vogliono lasciarsi incantare dal mare.

caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 5,45

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 5,15

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,20

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

6

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 480

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcée
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

74-HP100

Categoria
Category

C



Sûre de soi, facile à aimer.
Petite forme,
grande au contact de la mer.

Self confident, simply to love.
Small in form,
big in contact with the sea.

Sicura di se, semplice da amare.
Piccola nella forma,
grande a contatto con il mare.

caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 5,70

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 5,60

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,40

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

6

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 550

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcee
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

85-HP115

Categoria
Category

C



Style unique et particulier.
Une embarcation toute à découvrir et vivre.

Unmistakable and unique style.
A boat to discover and live.

Stile inconfondibile ed unico.
Un'imbarcazione tutta da scoprire
e da vivere.

caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 6,50

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 6,20

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,50

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

8

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladung
Peso casco

kg. 900

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

lt. 140

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

lt. 60

Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcée
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

132-HP180

Categoria
Category

C



New design.
Fast performance, safety and comfort.

Design innovant.
Plus de performance, sécurité et confort.

Design innovativo.
Prestazioni notevoli,
sicurezza e comfort.

caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 6,50

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 6,20

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,50

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

8 / 2

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 1000

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

lt. 140

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

lt. 60

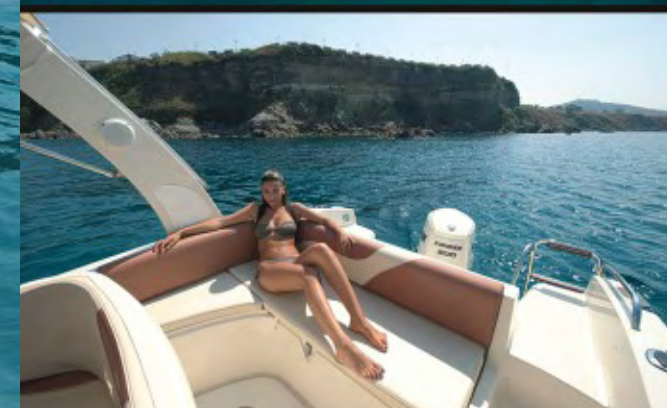
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcée
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

147-HP200

Categoria
Category

C


caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro
Length
Longueur hors tout
Länge ü. a.
Eslora

mt. 7,00

Lunghezza scafo
Length hull down
Longueur de la coque
Länge d. Rumpfes
Largo casco

mt. 6,75

Larghezza scafo
Width hull down
Largeur de la coque
Max Breite
Ancho casco

mt. 2,50

Portata persone / Posti letto
Capacity persons / Number of beds
Personnes à bord / n. de Couchages
Tragfähigkeit / Kojen
Cabida / Camas

8 / 2

Peso scafo
Weight at full load
Poids pleine charge
Gewicht bei voller Ladlung
Peso casco

kg. 1300

Capacità serbatoio combustibile
Fuel reservoir maximum capacity
Reservoir carburant Capacité max.
Rauminhalt d. Kraftstofftanks
Volumen depósito de la gasolina

lt. 160

Capacità serbatoio acqua
Water reservoir maximum capacity
Reservoir d'eau capacité max.
Rauminhalt d. Wassertanks
Volumen cisterna de agua

lt. 60

Scafo in VTR rinforzato autosvuotante
Self emptying hull strengthened epoxy resin
Coque en resine epoxy renforcee
Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff
Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado

Potenza max Kw
Horsepower max Kw
Puissance max
Motorisierung
Maxima potencia Kw

185-HP250

Categoria
Category

B

25

EXCALIBUR FB and EFB version



EXCALIBUR
25

caratteristiche • specifications • daten • características

Lunghezza ingombro Length Longueur hors tout Länge ü. a. Eslora	mt. 7,80
Lunghezza scafo Length hull down Longueur de la coque Länge d. Rumpfes Largo casco	mt. 6,75
Larghezza scafo Width hull down Largeur de la coque Max Breite Ancho casco	mt. 2,50
Portata persone / Posti letto Capacity persons / Number of beds Personnes à bord / n. de Couchages Tragfähigkeit / Kojen Cabida / Camas	8 / 2
Peso scafo Weight at full load Poids pleine charge Gewicht bei voller Ladlung Peso casco	kg. 1800
Capacità serbatoio combustibile Fuel reservoir maximum capacity Reservoir carburant Capacité max. Rauminhalt d. Kraftstofftanks Volumen depósito de la gasolina	lt. 170
Capacità serbatoio acqua Water reservoir maximum capacity Reservoir d'eau capacité max. Rauminhalt d. Wassertanks Volumen cisterna de agua	lt. 60
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante Self emptying hull strengthened epoxy resin Coque en resine epoxy renforcee Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado	•
Potenza max Kw Horsepower max Kw Puissance max Motorisierung Maxima potencia Kw	185-HP250
Categoria Category	C


caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro Length Longueur hors tout Länge ü. a. Eslora	mt. 7,40
Lunghezza scafo Length hull down Longueur de la coque Länge d. Rumpfes Largo casco	mt. 6,75
Larghezza scafo Width hull down Largeur de la coque Max Breite Ancho casco	mt. 2,50
Portata persone / Posti letto Capacity persons / Number of beds Personnes à bord / n. de Couchages Tragfähigkeit / Kojen Cabida / Camas	8 / 2
Peso scafo Weight at full load Poids pleine charge Gewicht bei voller Ladlung Peso casco	kg. 1800
Capacità serbatoio combustibile Fuel reservoir maximum capacity Reservoir carburant Capacité max. Rauminhalt d. Kraftstofftanks Volumen depósito de la gasolina	lt. 170
Capacità serbatoio acqua Water reservoir maximum capacity Reservoir d'eau capacité max. Rauminhalt d. Wassertanks Volumen cisterna de agua	lt. 60
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante Self emptying hull strengthened epoxy resin Coque en resine epoxy renforcée Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado	•
Potenza max Kw Horsepower max Kw Puissance max Motorisierung Maxima potencia Kw	185-HP250
Categoria Category	C



caratteristiche • specifications • especificaciones • daten • características

Lunghezza ingombro Length Longueur hors tout Länge ü. a. Eslora	mt. 9,99
Lunghezza scafo Length hull down Longueur de la coque Länge d. Rumpfes Largo casco	mt. 9,40
Larghezza scafo Width hull down Largeur de la coque Max Breite Ancho casco	mt. 3,10
Portata persone / Posti letto Capacity persons / Number of beds Personnes à bord / n. de Couchages Tragfähigkeit / Kojen Cabida / Camas	12 / 4
Peso scafo Weight at full load Poids pleine charge Gewicht bei voller Ladlung Peso casco	kg. 3400
Capacità serbatoio combustibile Fuel reservoir maximum capacity Reservoir carburant Capacité max. Rauminhalt d. Kraftstofftanks Volumen depósito de la gasolina	lt. 570
Capacità serbatoio acqua Water reservoir maximum capacity Reservoir d'eau capacité max. Rauminhalt d. Wassertanks Volumen cisterna de agua	lt. 100
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante Self emptying hull strengthened epoxy resin Coque en resine epoxy renforcée Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado	•
Potenza max Kw Horsepower max Kw Puissance max Motorisierung Maxima potencia Kw	258-HP350 (x 2)
Categoria Category	B



caratteristiche • specifications • daten • características

Lunghezza ingombro Length Longueur hors tout Länge ü. a. Eslora	mt. 11,40
Lunghezza scafo Length hull down Longueur de la coque Länge d. Rumpfes Largo casco	mt. 10,00
Larghezza scafo Width hull down Largeur de la coque Max Breite Ancho casco	mt. 3,20
Portata persone / Posti letto Capacity persons / Number of beds Personnes à bord / n. de Couchages Tragfähigkeit / Kojen Cabida / Camas	12 / 4+2
Peso scafo Weight at full load Poids pleine charge Gewicht bei voller Ladlung Peso casco	5.600
Capacità serbatoio combustibile Fuel reservoir maximum capacity Reservoir carburant Capacité max. Rauminhalt d. Kraftstofftanks Volumen depósito de la gasolina	lt. 420
Capacità serbatoio acqua Water reservoir maximum capacity Reservoir d'eau capacité max. Rauminhalt d. Wassertanks Volumen cisterna de agua	lt. 190
Scafo in VTR rinforzato autosvuotante Self emptying hull strengthened epoxy resin Coque en resine epoxy renforcée Bootsrumpf in verstärktem Glasfaserkunststoff Casco de fibra de vidrio reforzado y con autovaciado	•
Potenza max Kw Horsepower max Kw Puissance max Motorisierung Maxima potencia Kw	220-HP300 (x 2)
Categoria Category	B